

## САЛЬНИК ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА (Е358)

41046-16

### ЗАМЕНА

#### 1. СЛИТЬ МАСЛО ИЗ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- Отвернуть пробку наливного отверстия коробки передач и снять прокладку.
- Отвернуть пробку сливного отверстия, снять прокладку и слить масло.
- Завернуть пробку сливного отверстия с новой прокладкой.

Момент затяжки: 49 Н·м (500 кгс·см, 36 фунт-сила-футов)

#### 2. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА

#### 3. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

#### 4. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ

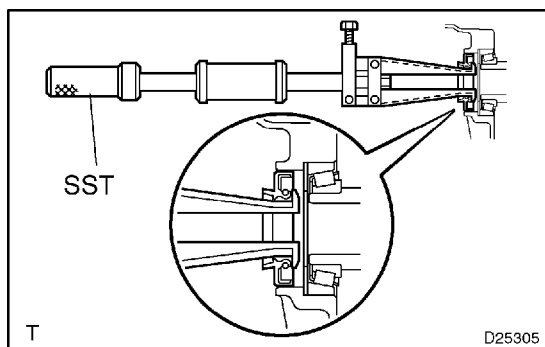
#### 5. СНЯТЬ ПРАВЫЙ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

#### 6. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

SST 09520-01010, 09520-24010 (09520-32040)

#### 7. СНЯТЬ ПРАВЫЙ ПЕРЕДНИЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

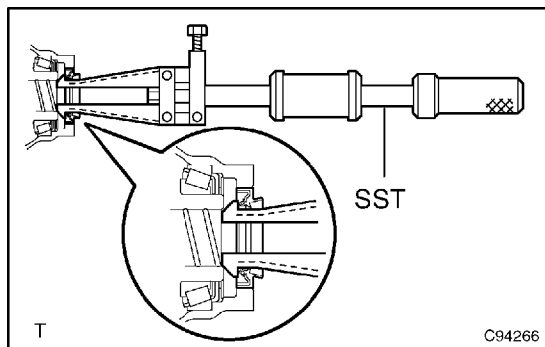
SST 09520-01010, 09520-24010 (09520-32040)



#### 8. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК ИЗ КАРТЕРА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- Извлечь сальник с помощью инструмента SST.

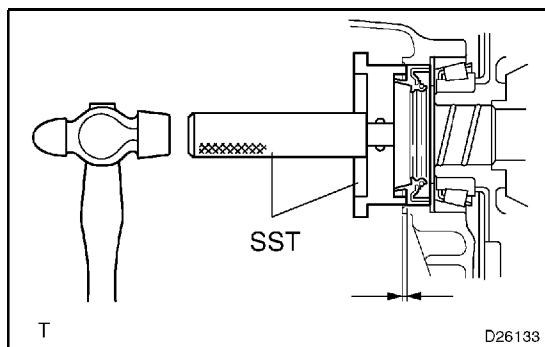
SST 09308-00010



#### 9. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК КРЫШКИ ПЕРЕДНЕГО КАРТЕРА КП

- Извлечь сальник с помощью инструмента SST.

SST 09308-00010



#### 10. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК В КАРТЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- Смазать рабочую кромку нового сальника универсальной консистентной смазкой.
- При помощи оправки SST и молотка запрессовать новый сальник.

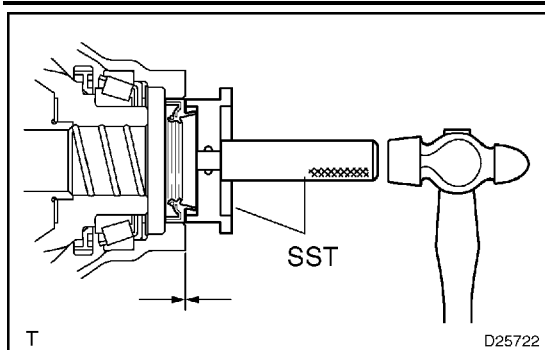
SST 09608-32010, 09950-70010 (09951-07200)

Глубина установки сальника: 3,0-4,0 мм  
(0,118-0,158 дюйма)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдать осторожность, чтобы не повредить рабочую кромку сальника.

**МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — САЛЬНИК ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА (E358)**



**11. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК КРЫШКИ ПЕРЕДНЕГО КАРТЕРА КП**

- (a) Смазать рабочую кромку нового сальника универсальной консистентной смазкой.
- (b) При помощи оправки SST и молотка запрессовать новый сальник.

SST 09608-10010, 09950-70010 (09951-07200)

**Глубина установки сальника: 0,5-0,5 мм  
(0,020-0,020 дюйма)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

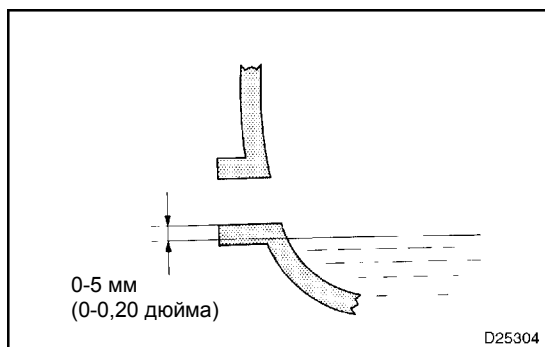
Соблюдать осторожность, чтобы не повредить рабочую кромку сальника.

**12. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)**

**13. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ ПЕРЕДНИЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)**

**14. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА**

**Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)**



**15. ЗАЛИТЬ МАСЛО В МЕХАНИЧЕСКУЮ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ**

**Класс масла API GL-4 или GL-5**

**Вязкость: SAE 75W-90**

**Заправочный объем: 2,5 л (2,6 амер. кварт,  
2,2 англ. кварт)**

**16. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА В МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 41-4)**

**17. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ**

**18. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ**

**19. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ**

**20. ПРОВЕРИТЬ УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (см. стр. 26-6)**

**21. ПРОВЕРИТЬ СИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АБС**

- (a) АБС с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD) (см. стр. 05-440).
- (b) АБС с электронной системой распределения тормозного усилия (EBD), усилителем экстренного торможения (BA), антипробуксовочной системой (TRC) и системой курсовой устойчивости (VSC) (см. стр. 05-524).